

Оператор:
Алексей Кряжев

Топ-Свет
Московская область, г.
Фрязино, ул. Ленина, 26

+7 (495) 788-83-85
info@top-svet.ru

Дата:
20.12.2018



Б2 4x3.5 Ферекс

Оглавление

Б2 4х3.5 Ферекс

Б2 4х3.5 Ферекс

ООО "ФОКУС" - Для освещения дорог (1xLED)..... 3

Улица 1: Альтернатива 1

Результаты планировки..... 6

Улица 1: Альтернатива 1 / Проезжая часть 2

Обобщение результатов.....7

Изолинии..... 8

Улица 1: Альтернатива 1 / Проезжая часть 1

Обобщение результатов.....13

Изолинии..... 14

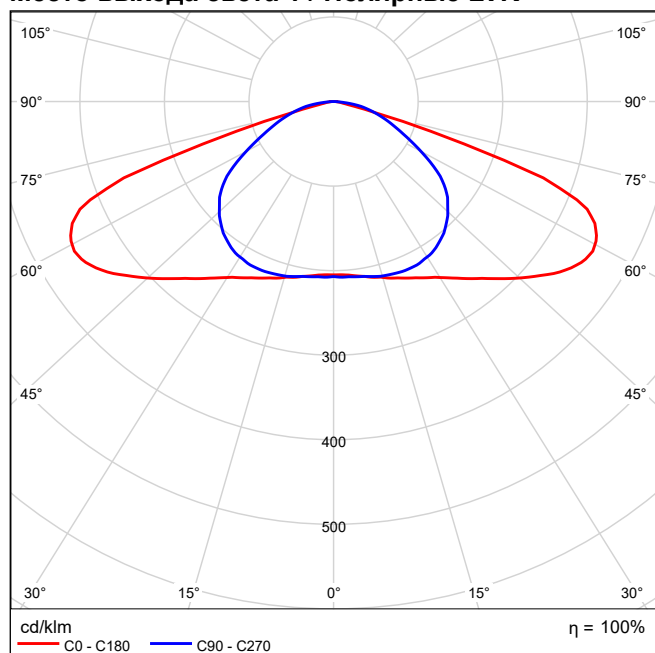
ООО "ФОКУС" УСС-120 Магистраль-Ш, консольное крепление, 5000К, IP67 Для освещения дорог 1xLED / ООО "ФОКУС" -
Для освещения дорог (1xLED)

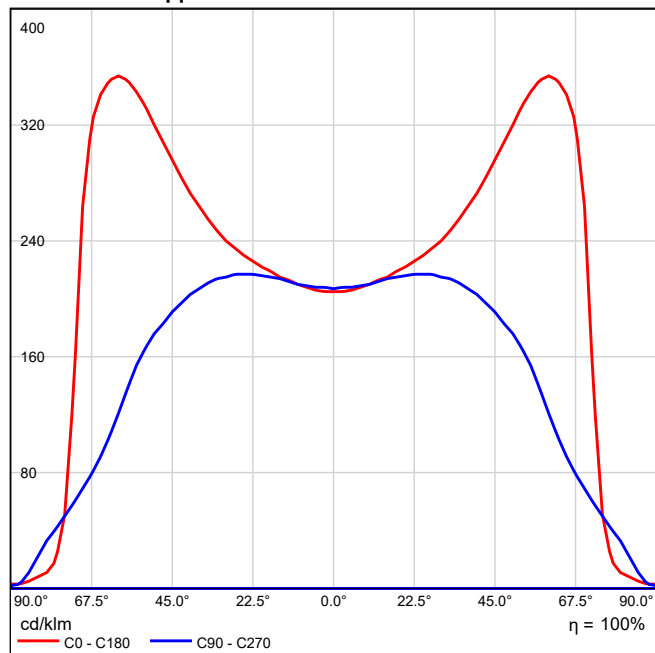
ООО "ФОКУС" УСС-120 Магистраль-Ш, консольное крепление, 5000К, IP67 Для освещения дорог 1xLED

Изображение
светильников дается в
фирменном каталоге.

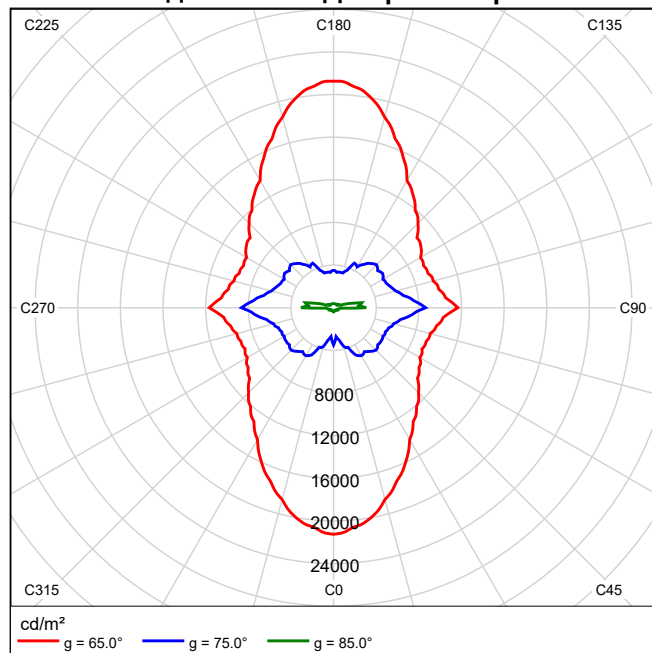
Коэффициент полезного действия: 99.99%
Световой поток ламп: 10800 lm
Световой поток от светильников: 10799 lm
Мощность: 120.0 W
Светоотдача: 90.0 lm/W

Место выхода света 1 / Полярные LVK



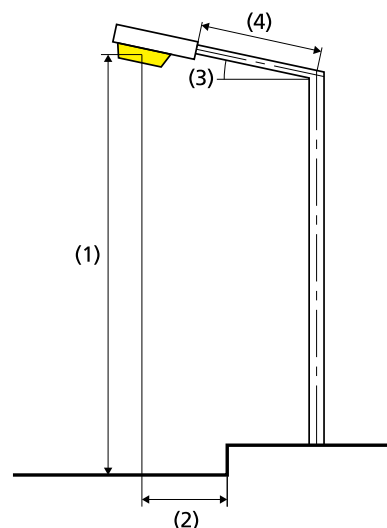
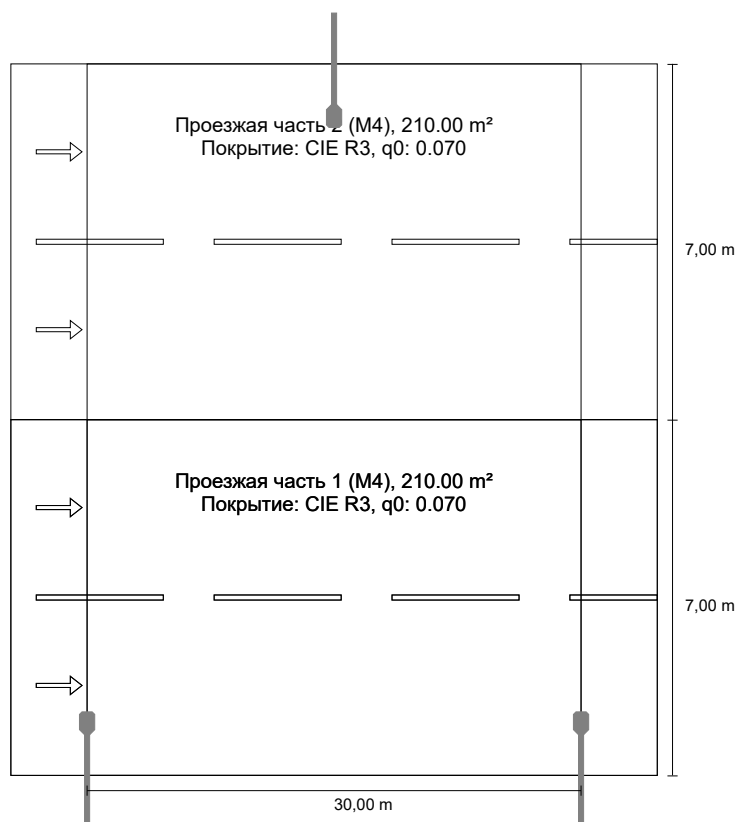
Место выхода света 1 / Линейные LVK

Невозможно создать коническую диаграмму, так как светораспределение несимметричное.

Место выхода света 1 / Диаграмма яркости

Невозможно создать UGR-диаграмму, так как светораспределение несимметричное.

Улица 1 по EN 13201:2015

 ООО "ФОКУС" УСС-120 Магистраль-Ш,
 консольное крепление, 5000К, IP67 Для
 освещения дорог

 Результаты для полей оценки
 Коэффициент эксплуатации: 0.75

Проезжая часть 2

Lcp [cd/m ²] ≥ 1.00	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.35
✓ 1.07	✓ 0.84	✓ 0.75	✓ 6	✓ 0.85

Проезжая часть 1

Lcp [cd/m ²] ≥ 1.00	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.35
✓ 1.07	✓ 0.84	✓ 0.76	✓ 6	✓ 0.85

Результаты для показателей энергоэффективности

Индикатор плотности мощности (Dp)	0.032 W/lx·m ²
Интенсивность потребления энергии	
Расположение: Для освещения дорог (960.0 кВт-ч/год)	2.3 кВт-ч/m ² год

Лампа:	1xLED
Световой поток (светильник):	10798.96 lm
Световой поток (лампа):	10800.00 lm
Рабочие часы	
4000 h:	100.0 %, 120.0 W
W/km:	7920.0
Расположение:	двухсторонне со смещением
Расстояние между мачтами:	30.000 m
Наклон консоли (3):	0.0°
Длина консоли (4):	2.000 m
Высота световых точек (1):	10.000 m
Свес световой точки (2):	1.000 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Наибольшие значения силы света	
при 70°:	265 cd/klm
при 80°:	35.0 cd/klm
при 90°:	4.00 cd/klm
Класс интенсивности света:	G*5

В во всех направлениях, которые образуют указанный угол с нижней вертикалью в инсталлированных и готовых к работе светильниках.

Компоновка отвечает классу индекса ослепления D.5

Проезжая часть 2

Коэффициент эксплуатации: 0.75

Растр: 10 x 6 Точки

Lcp [cd/m ²] ≥ 1.00	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.35
✓ 1.07	✓ 0.84	✓ 0.75	✓ 6	✓ 0.85

Участвующие наблюдатели (2):

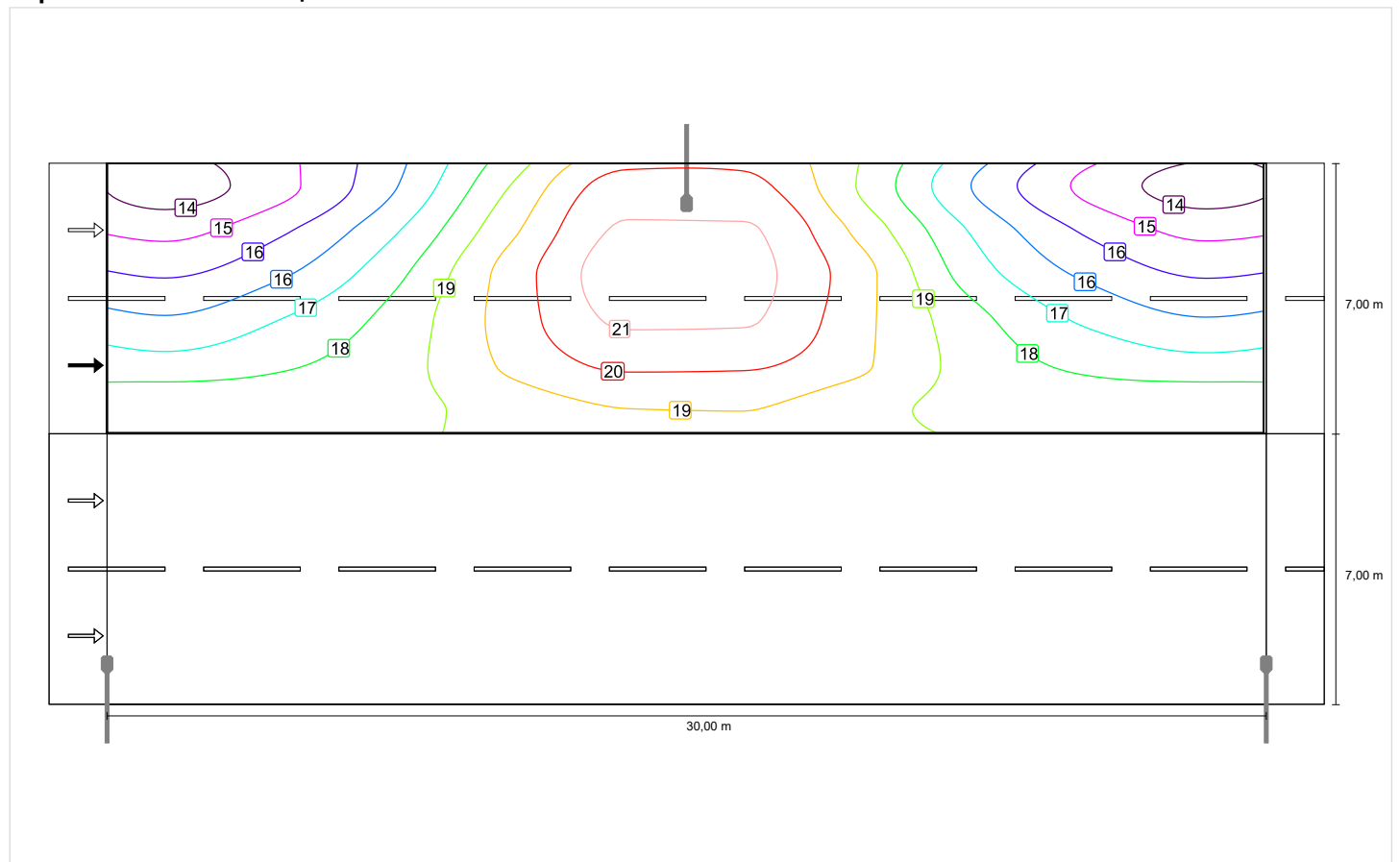
Наблюдатель	Позиция [m]	Lcp [cd/m ²] ≥ 1.00	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	Lcp [cd/m ²] ≥ 1.00	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15
Наблюдатель 1	(-60.000, 8.750, 1.500)	1.08	0.84	0.89	5				
Наблюдатель 2	(-60.000, 12.250, 1.500)	1.07	0.84	0.75	6				

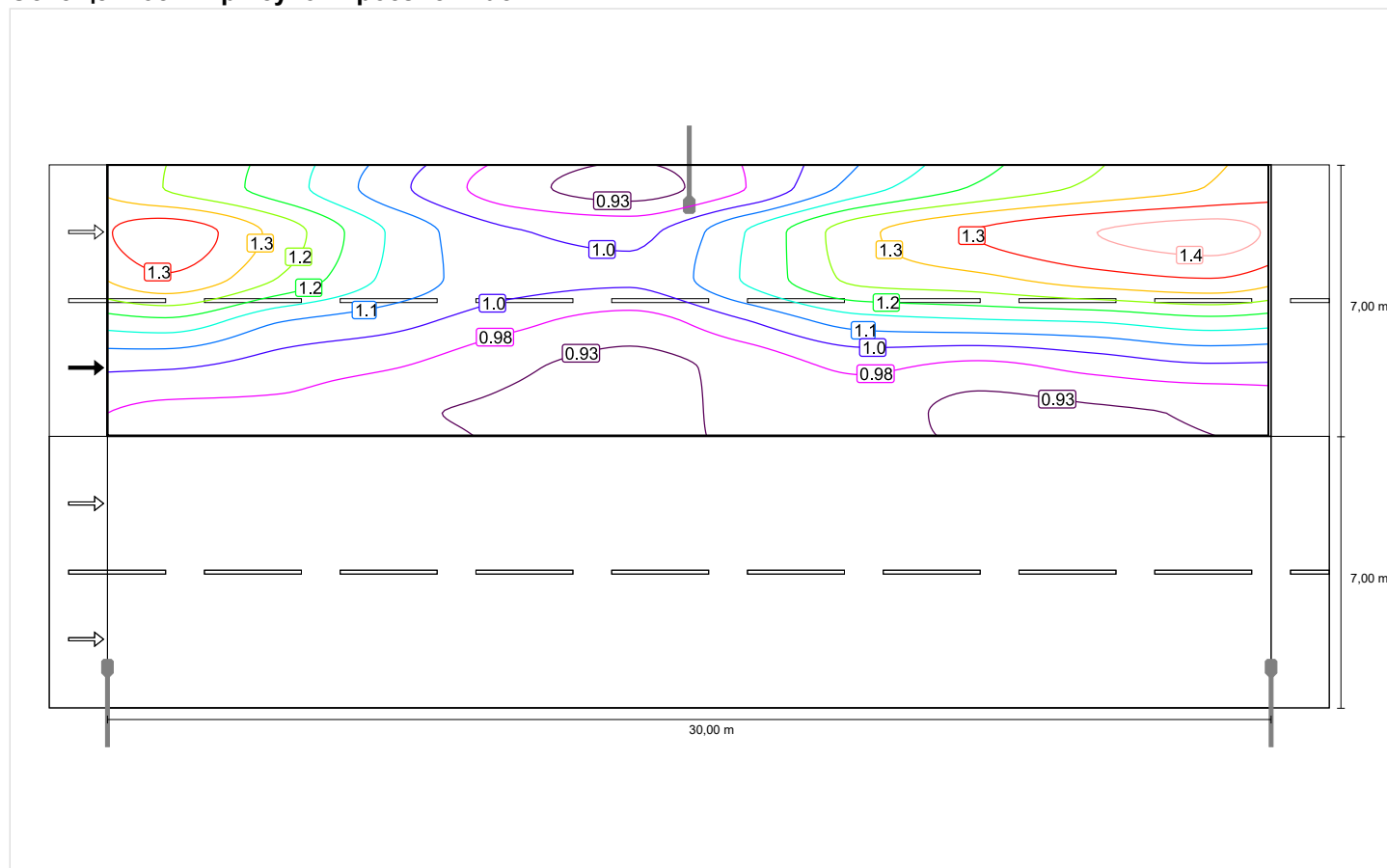
Проезјача часть 2

Коэффициент эксплуатации: 0.75
 Растр: 10 x 6 Точки

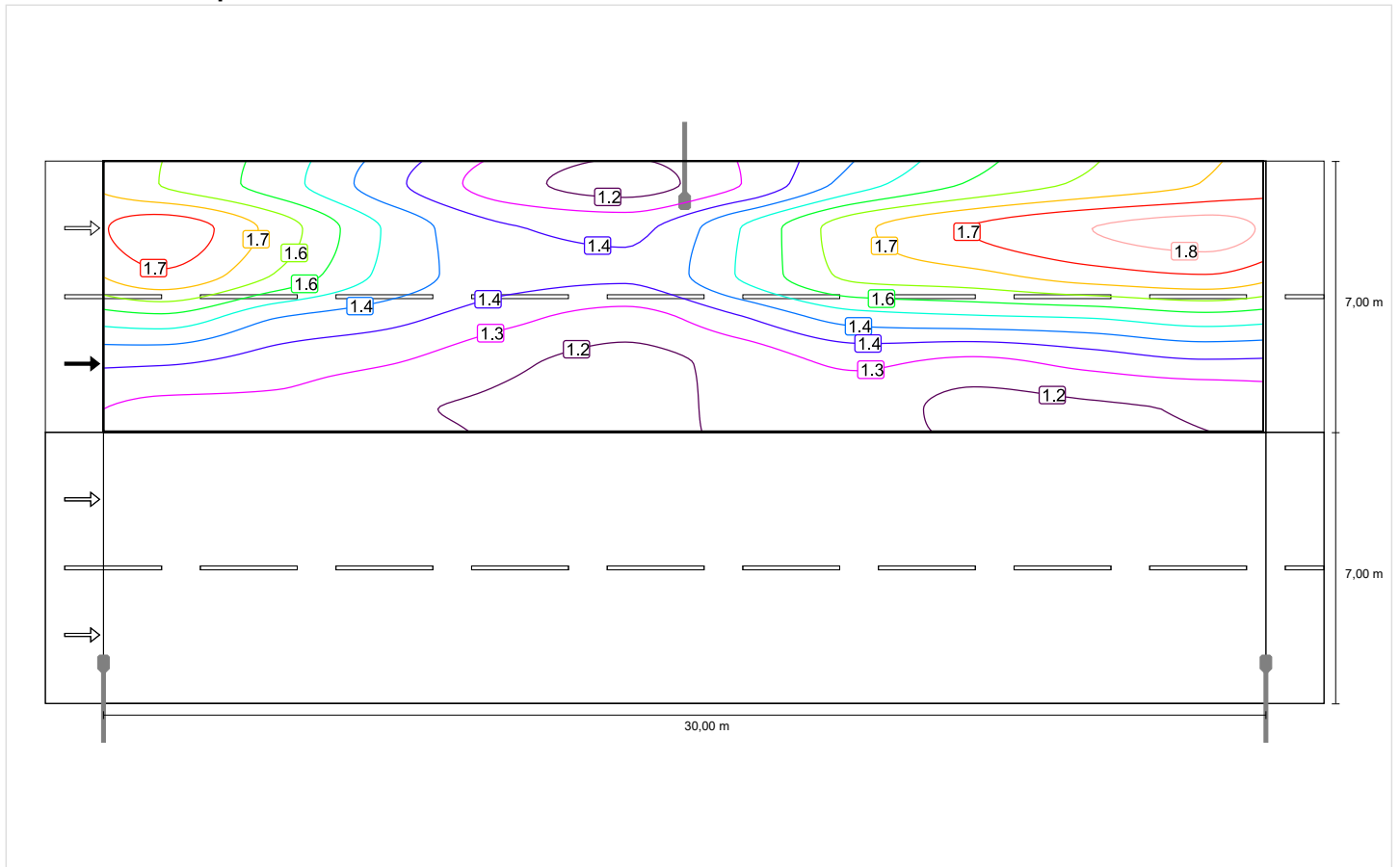
L_{cp} [cd/m ²] ≥ 1.00	U_o ≥ 0.40	U_i ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.35
✓ 1.07	✓ 0.84	✓ 0.75	✓ 6	✓ 0.85

Горизонтальная освещенность



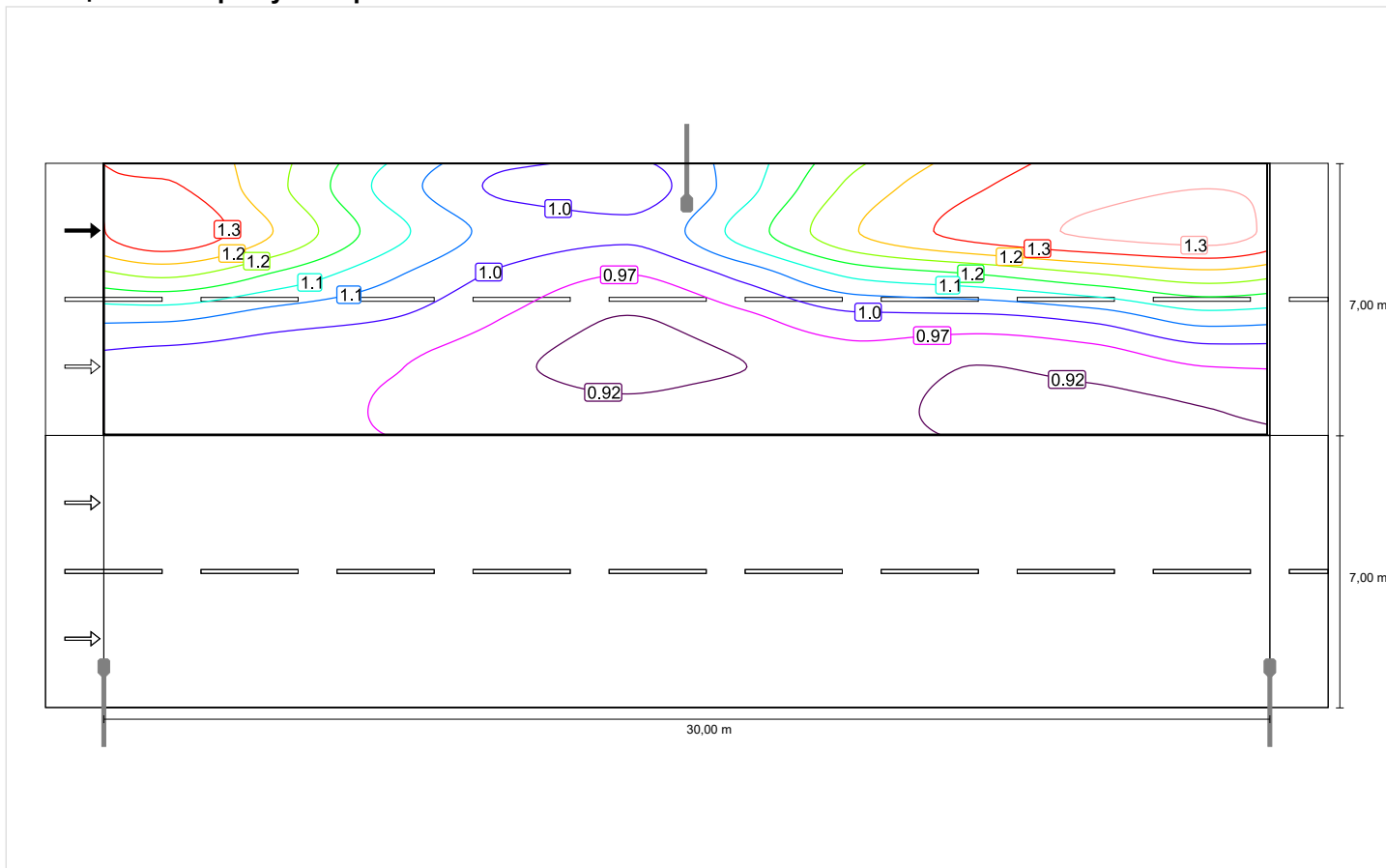
Наблюдатель 1**Освещенность при сухой проезжей части**

Освещенность при новой лампе

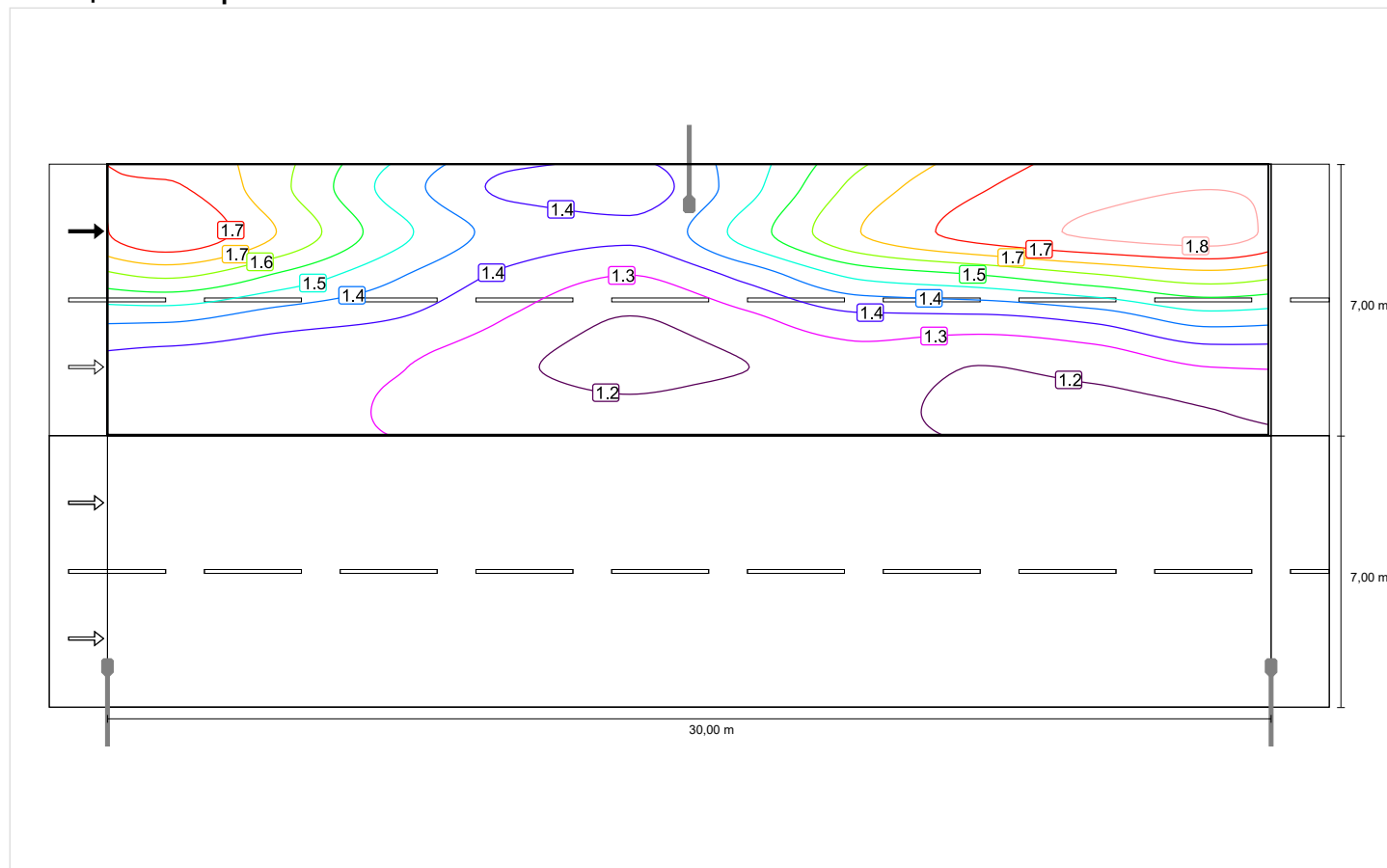


Наблюдатель 2

Освещенность при сухой проезжей части



Освещенность при новой лампе



Проезжая часть 1

Коэффициент эксплуатации: 0.75

Растр: 10 x 6 Точки

L _{ср} [cd/m ²] ≥ 1.00	U _о ≥ 0.40	U _I ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.35
✓ 1.07	✓ 0.84	✓ 0.76	✓ 6	✓ 0.85

Участвующие наблюдатели (2):

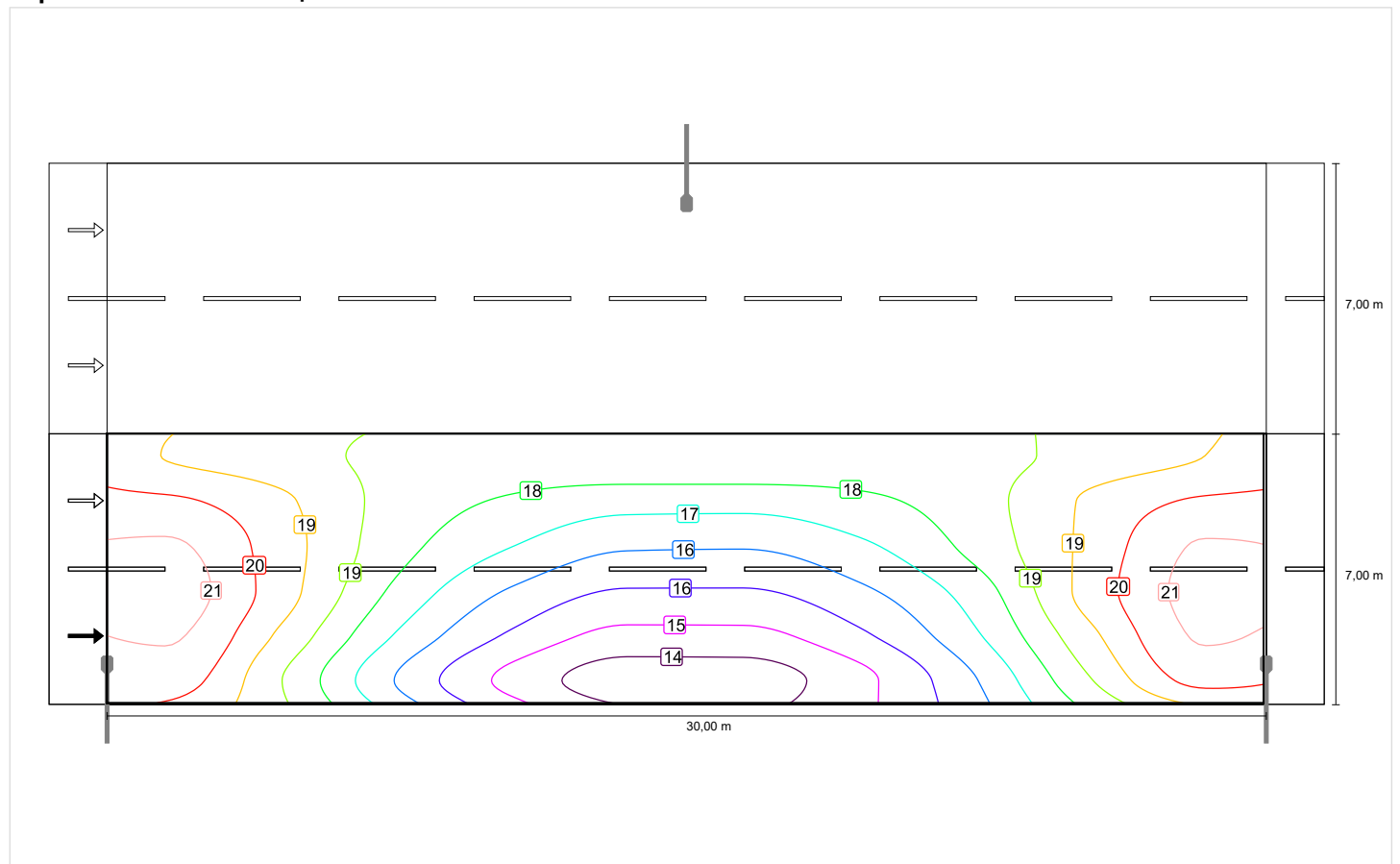
Наблюдатель	Позиция [m]	L _{ср} [cd/m ²] ≥ 1.00	U _о ≥ 0.40	U _I ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	L _{ср} [cd/m ²] ≥ 1.00	U _о ≥ 0.40	U _I ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15
Наблюдатель 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	1.07	0.84	0.76	6				
Наблюдатель 2	(-60.000, 5.250, 1.500)	1.08	0.84	0.90	5				

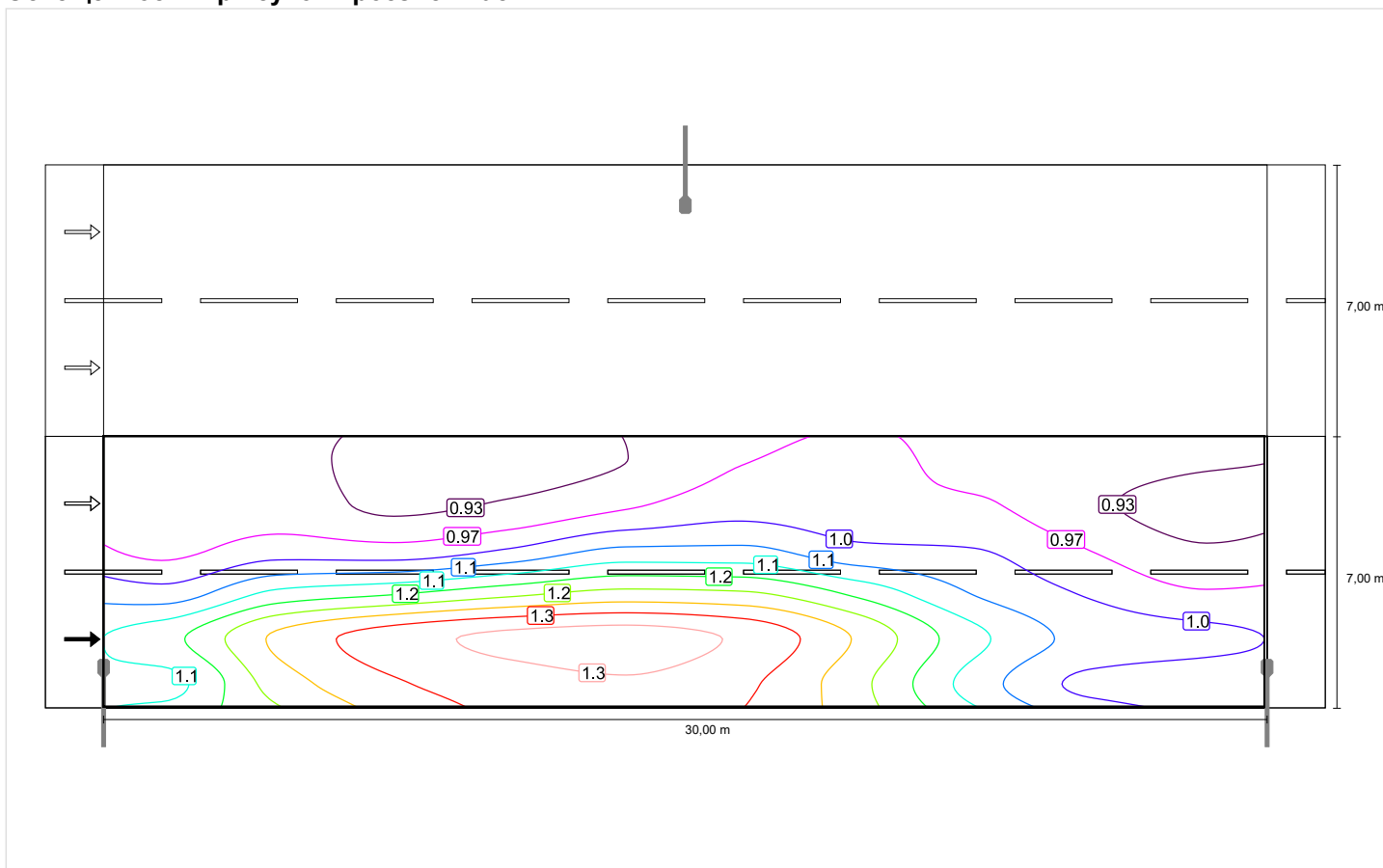
Проезјача часть 1

Коэффициент эксплуатации: 0.75
 Растр: 10 x 6 Точки

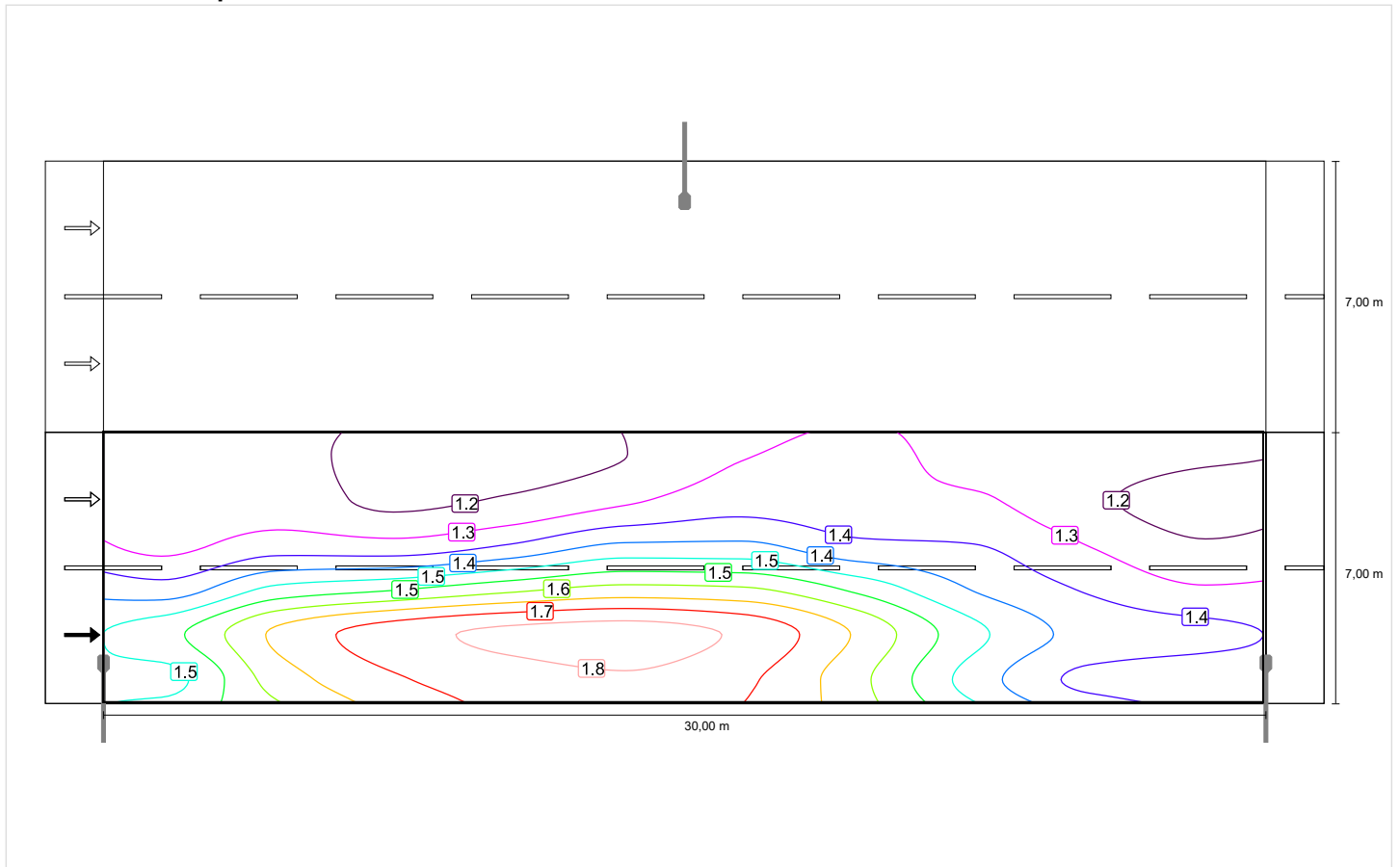
L_{cp} [cd/m ²] ≥ 1.00	U_o ≥ 0.40	U_i ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.35
✓ 1.07	✓ 0.84	✓ 0.76	✓ 6	✓ 0.85

Горизонтальная освещенность



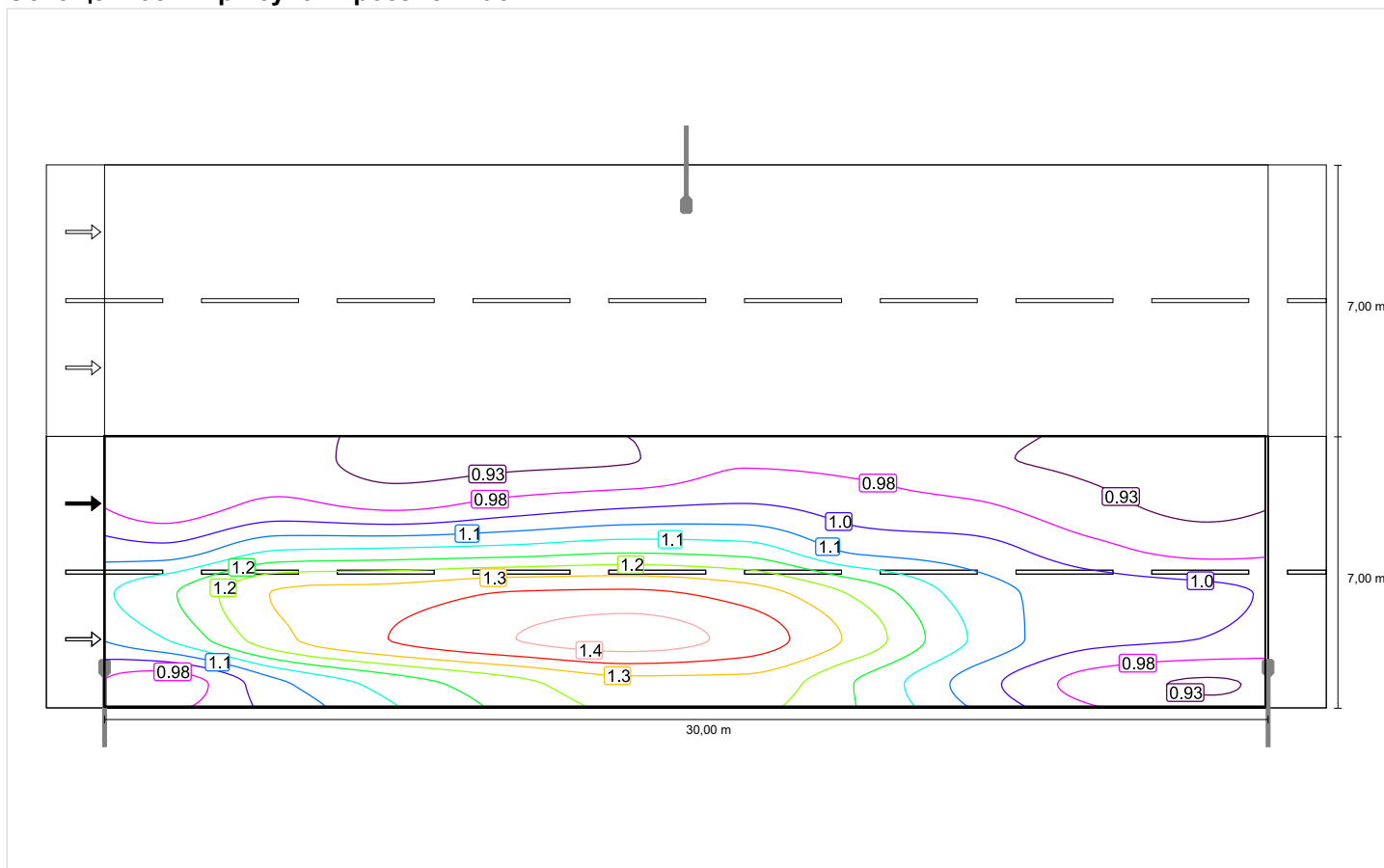
Наблюдатель 1**Освещенность при сухой проезжей части**

Освещенность при новой лампе



Наблюдатель 2

Освещенность при сухой проезжей части



Освещенность при новой лампе

