

Оператор:
Алексей Кряжев

ТОП-СВЕТ
Московская область, город
Фрязино

(495) 788-83-85
info@top-svet.ru

Дата:
14.12.2018



A3 (4 полосы по 3.5 + 0.5)

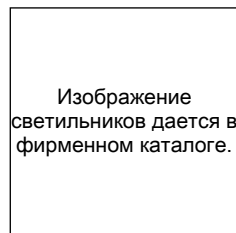
Оглавление

А3 (4 полосы по 3.5 + 0.5)

А3 (4 полосы по 3.5 + 0.5)

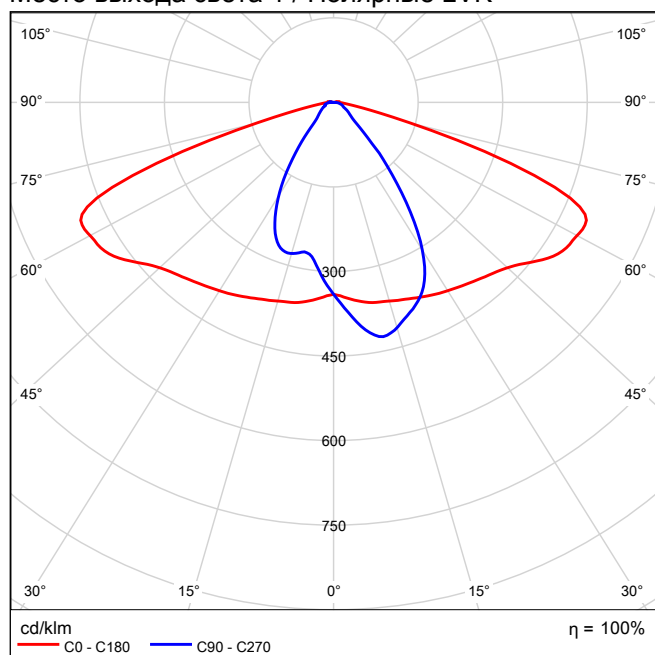
LED-Эффект - уличное освещение (1х).....	3
Улица 1: Альтернатива 1	
Результаты планировки.....	6
Улица 1: Альтернатива 1 / Проезжая часть 2	
Обобщение результатов.....	7
Изолинии.....	8
Улица 1: Альтернатива 1 / Проезжая часть 1	
Обобщение результатов.....	13
Изолинии.....	14

ЛЕД-Эффект KEDR 2.0 LE-СКУ-32-100-1665-67X уличное освещение 1x

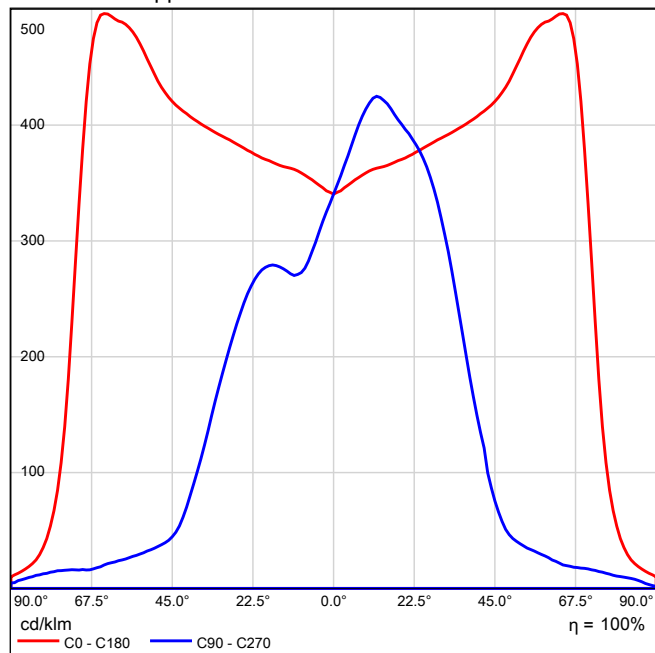


Коэффициент полезного действия: 100%
Световой поток ламп: 14000 lm
Световой поток от светильников: 14000 lm
Мощность: 100.0 W
Светоотдача: 140.0 lm/W

Место выхода света 1 / Полярные LVK

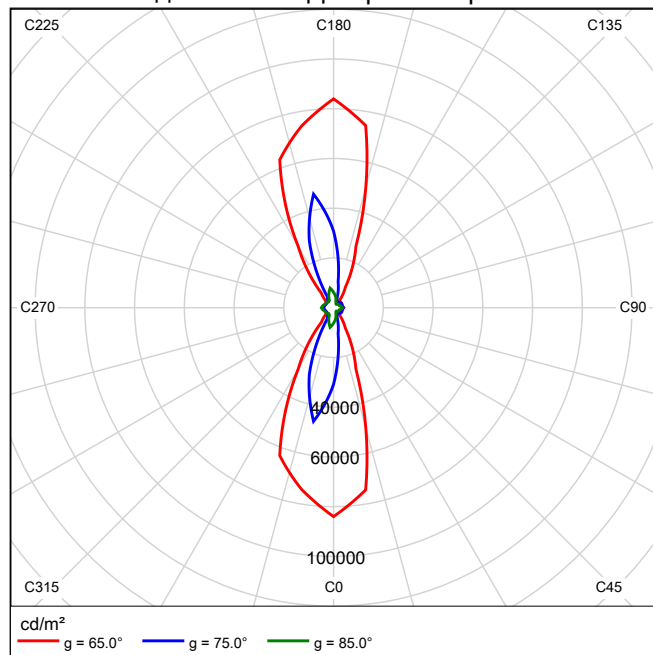


Место выхода света 1 / Линейные LVK



Невозможно создать коническую диаграмму, так как светораспределение несимметричное.

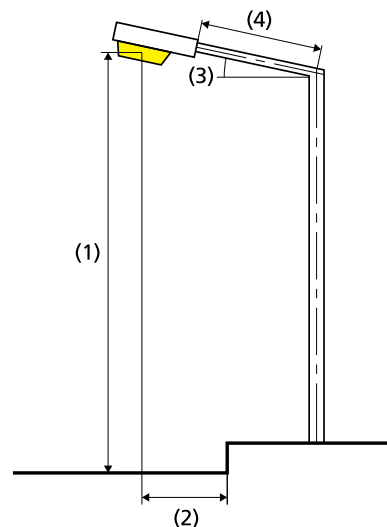
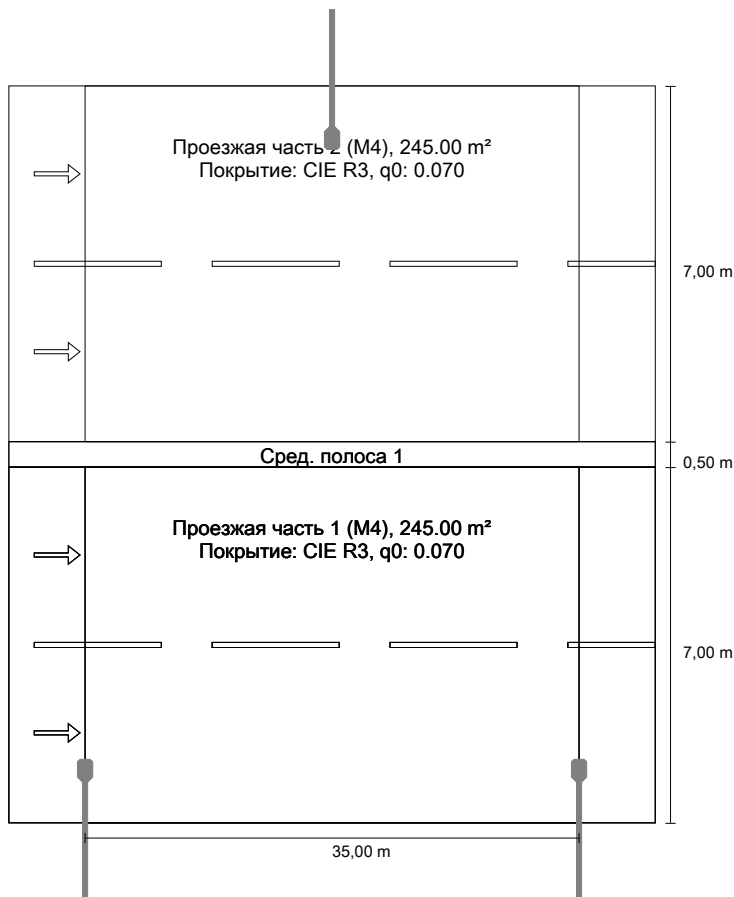
Место выхода света 1 / Диаграмма яркости



Невозможно создать UGR-диаграмму, так как светораспределение несимметричное.

Улица 1 по EN 13201:2015

LED-Эффект KEDR 2.0 LE-CKY-32-100-1665-67X
уличное освещение



Лампа:	1x
Световой поток (светильник):	13999.83 lm
Световой поток (лампа):	14000.00 lm
Рабочие часы	
4000 h:	100.0 %, 100.0 W
W/km:	5800.0
Расположение:	двухсторонне со смещением
Расстояние между мачтами:	35.000 m
Наклон консоли (3):	5.0°
Длина консоли (4):	2.504 m
Высота световых точек (1):	10.000 m
Свес световой точки (2):	1.000 m

Результаты для полей оценки
Коэффициент эксплуатации: 0.75

Проезжая часть 2

L_{cp} [cd/m ²] ≥ 1.20	U_0 ≥ 0.40	UI ≥ 0.70	TI [%] ≤ 12	EIR ≥ 0.35
✓ 1.55	✓ 0.72	✓ 0.75	✓ 10	✓ 0.77

Проезжая часть 1

L_{cp} [cd/m ²] ≥ 1.20	U_0 ≥ 0.40	UI ≥ 0.70	TI [%] ≤ 12	EIR ≥ 0.35
✓ 1.55	✓ 0.71	✓ 0.75	✓ 10	✓ 0.77

Результаты для показателей энергоэффективности

Индикатор плотности мощности (Dp)	0.016 W/lx·m ²
Интенсивность потребления энергии	
Расположение: уличное освещение (800.0 кВт-ч/год)	1.6 кВт-ч/m ² год

ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Наибольшие значения силы света	
при 70°:	417 cd/klm
при 80°:	58.5 cd/klm
при 90°:	13.4 cd/klm
Класс интенсивности света:	G*3

В во всех направлениях, которые образуют указанный угол с нижней вертикалью в инсталлированных и готовых к работе светильниках.

Компоновка отвечает классу индекса ослепления D.4

Проезја часть 2

Коефициент експлуатации: 0.75

Растр: 12 x 6 Точки

Lcp [cd/m ²] ≥ 1.20	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.70	TI [%] ≤ 12	EIR ≥ 0.35
✓ 1.55	✓ 0.72	✓ 0.75	✓ 10	✓ 0.77

Участвующие наблюдатели (2):

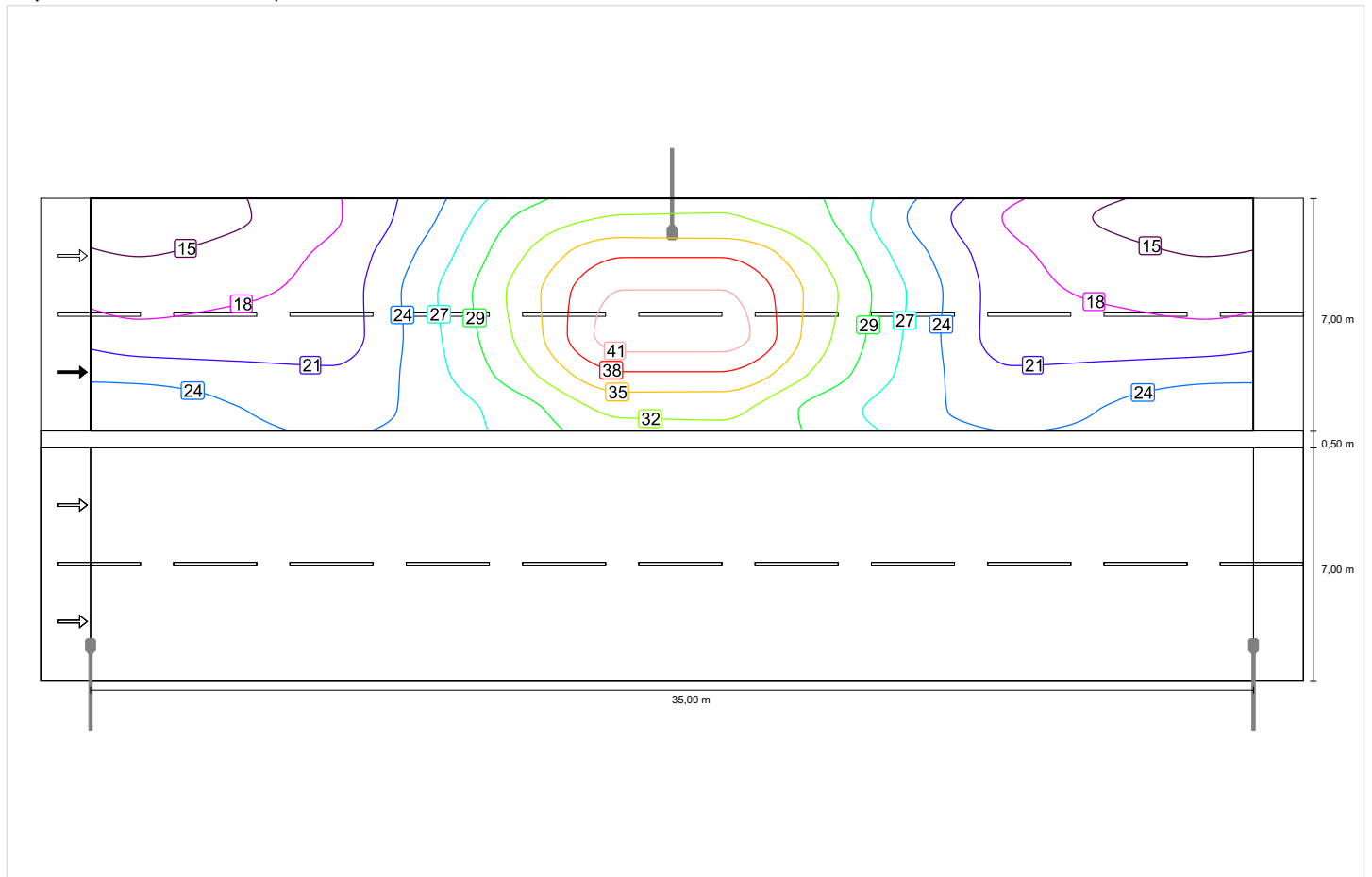
Наблюдатель	Позиция [m]	Lcp [cd/m ²] ≥ 1.20	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.70	TI [%] ≤ 12	Lcp [cd/m ²] ≥ 1.20	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.70	TI [%] ≤ 12
Наблюдатель 1	(-60.000, 9.250, 1.500)	1.59	0.73	0.78	7				
Наблюдатель 2	(-60.000, 12.750, 1.500)	1.55	0.72	0.75	10				

Проезжая часть 2

Коэффициент эксплуатации: 0.75
 Растр: 12 x 6 Точки

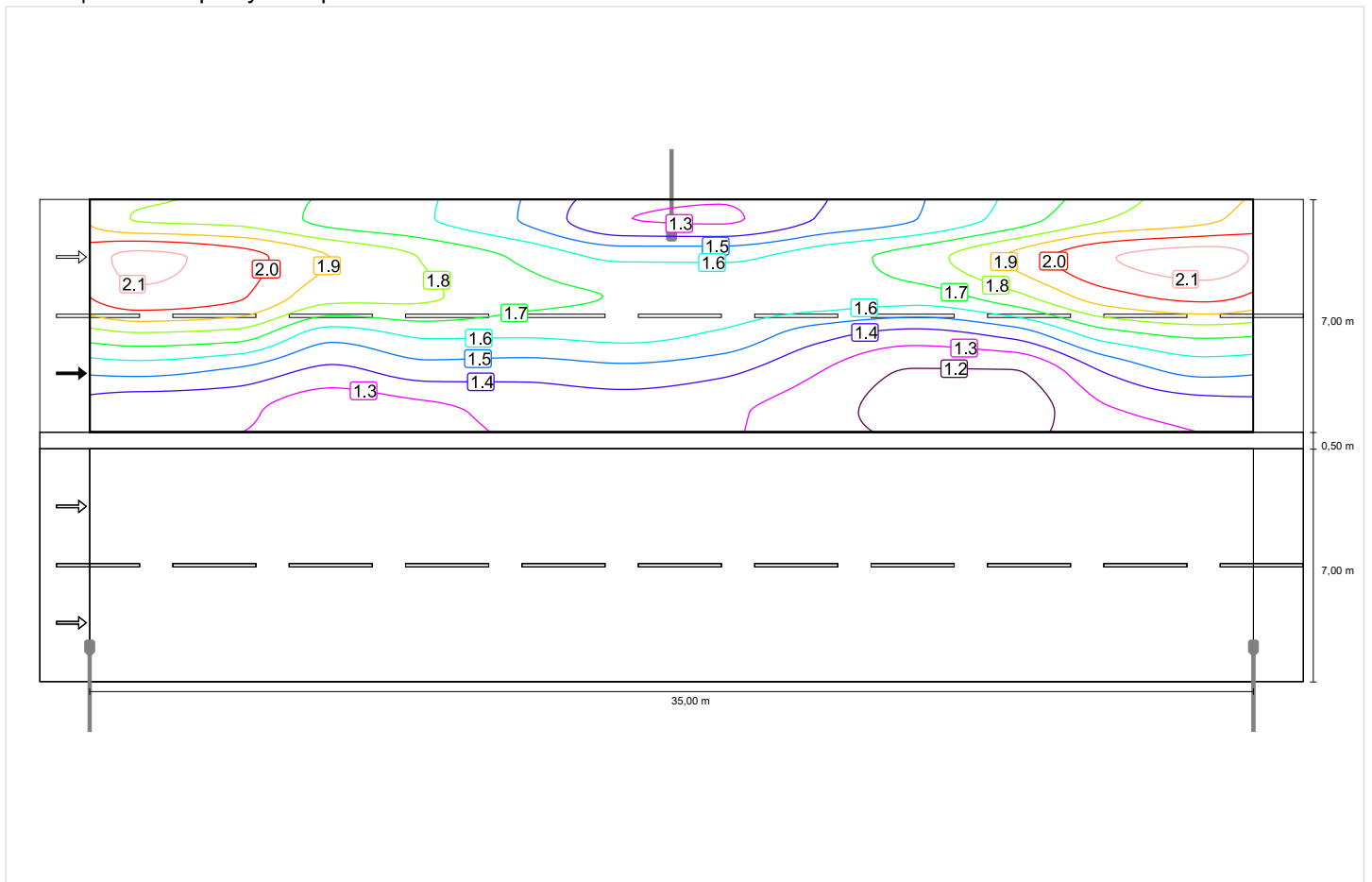
L _{ср} [cd/m ²] ≥ 1.20	U _о ≥ 0.40	UI ≥ 0.70	TI [%] ≤ 12	EIR ≥ 0.35
✓ 1.55	✓ 0.72	✓ 0.75	✓ 10	✓ 0.77

Горизонтальная освещенность

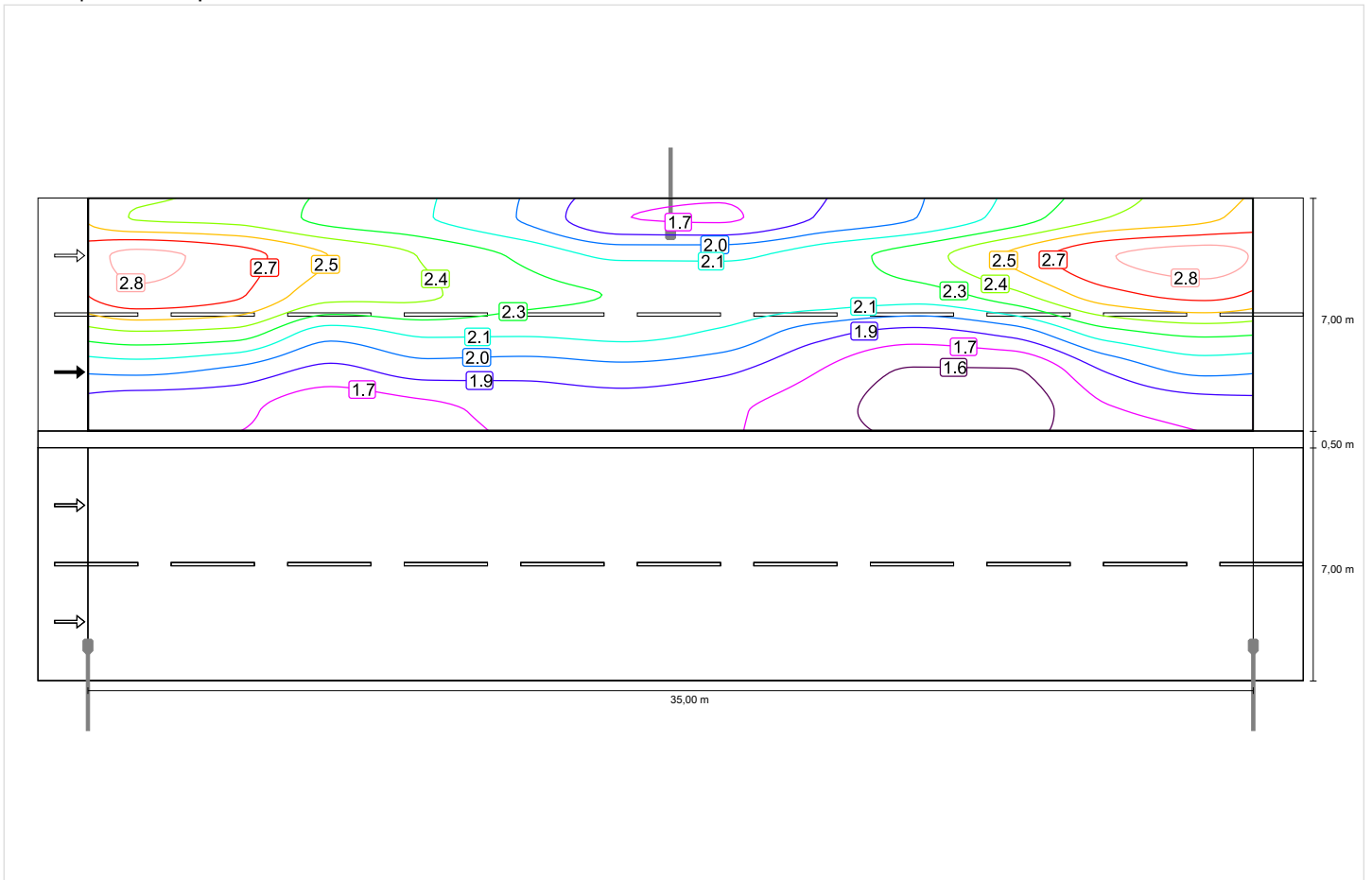


Наблюдатель 1

Освещенность при сухой проезжей части

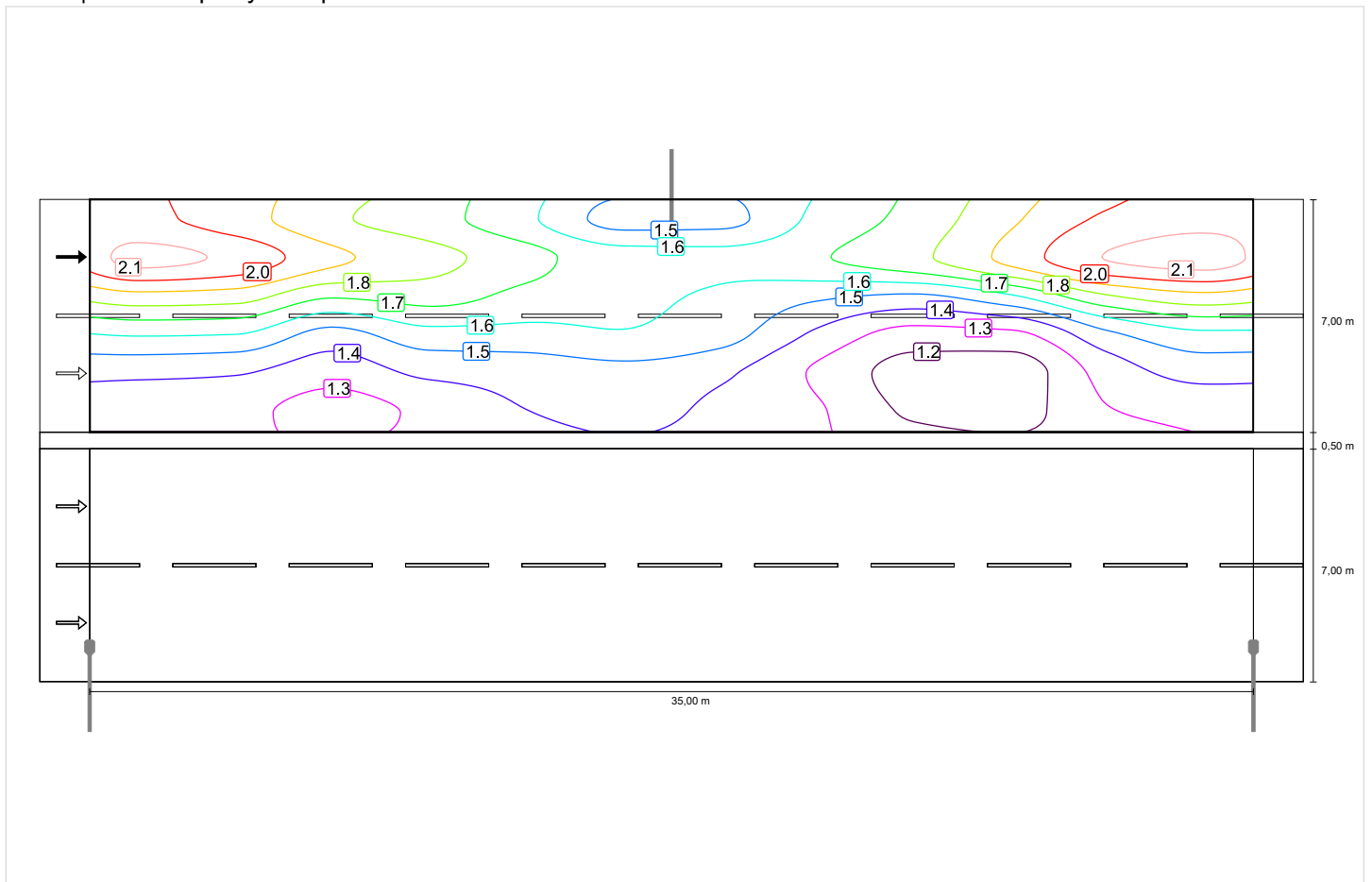


Освещенность при новой лампе

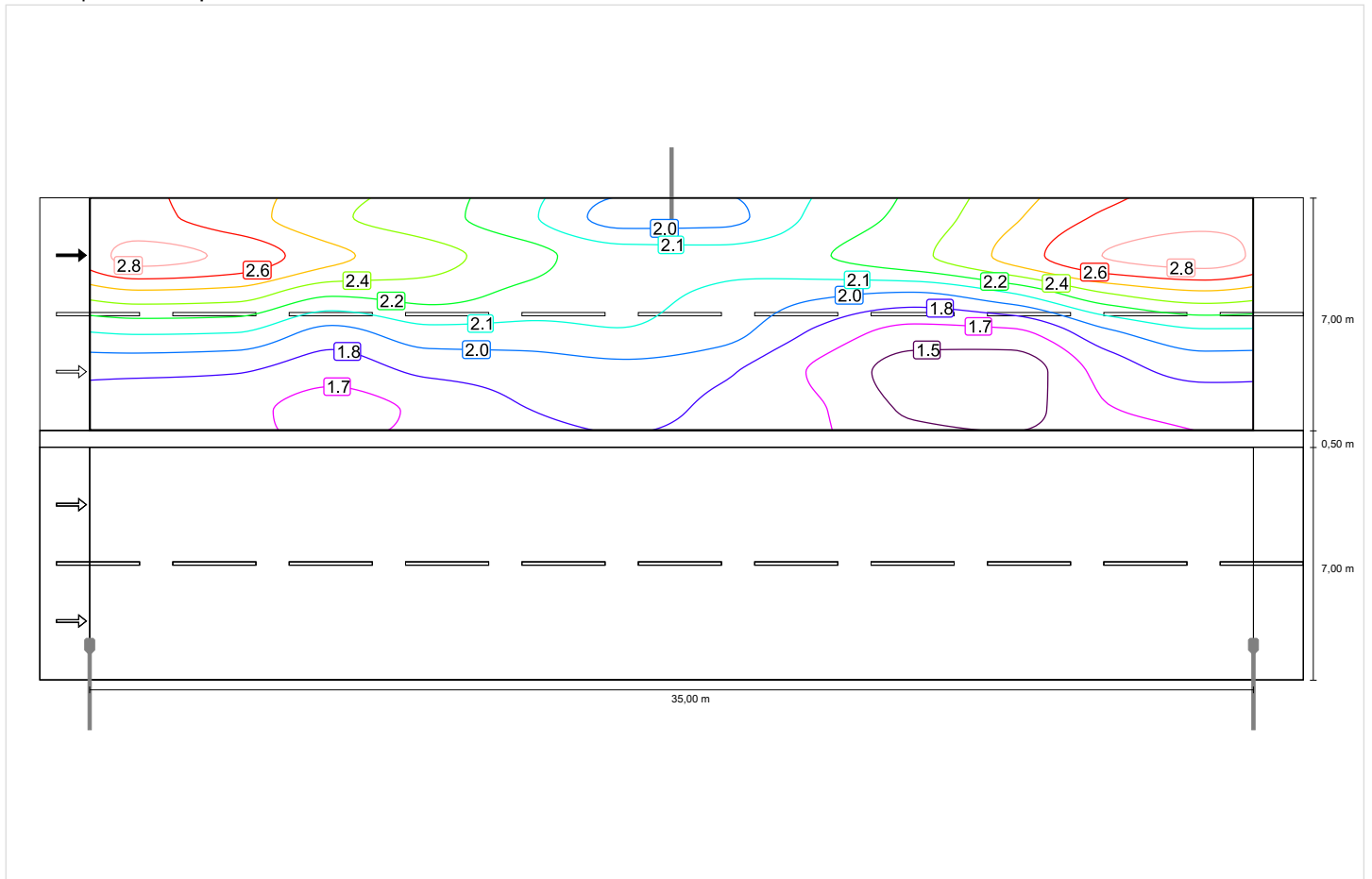


Наблюдатель 2

Освещенность при сухой проезжей части



Освещенность при новой лампе



Проезжа часть 1

Коэффициент эксплуатации: 0.75

Растр: 12 x 6 Точки

Lcp [cd/m ²] ≥ 1.20	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.70	TI [%] ≤ 12	EIR ≥ 0.35
✓ 1.55	✓ 0.71	✓ 0.75	✓ 10	✓ 0.77

Участвующие наблюдатели (2):

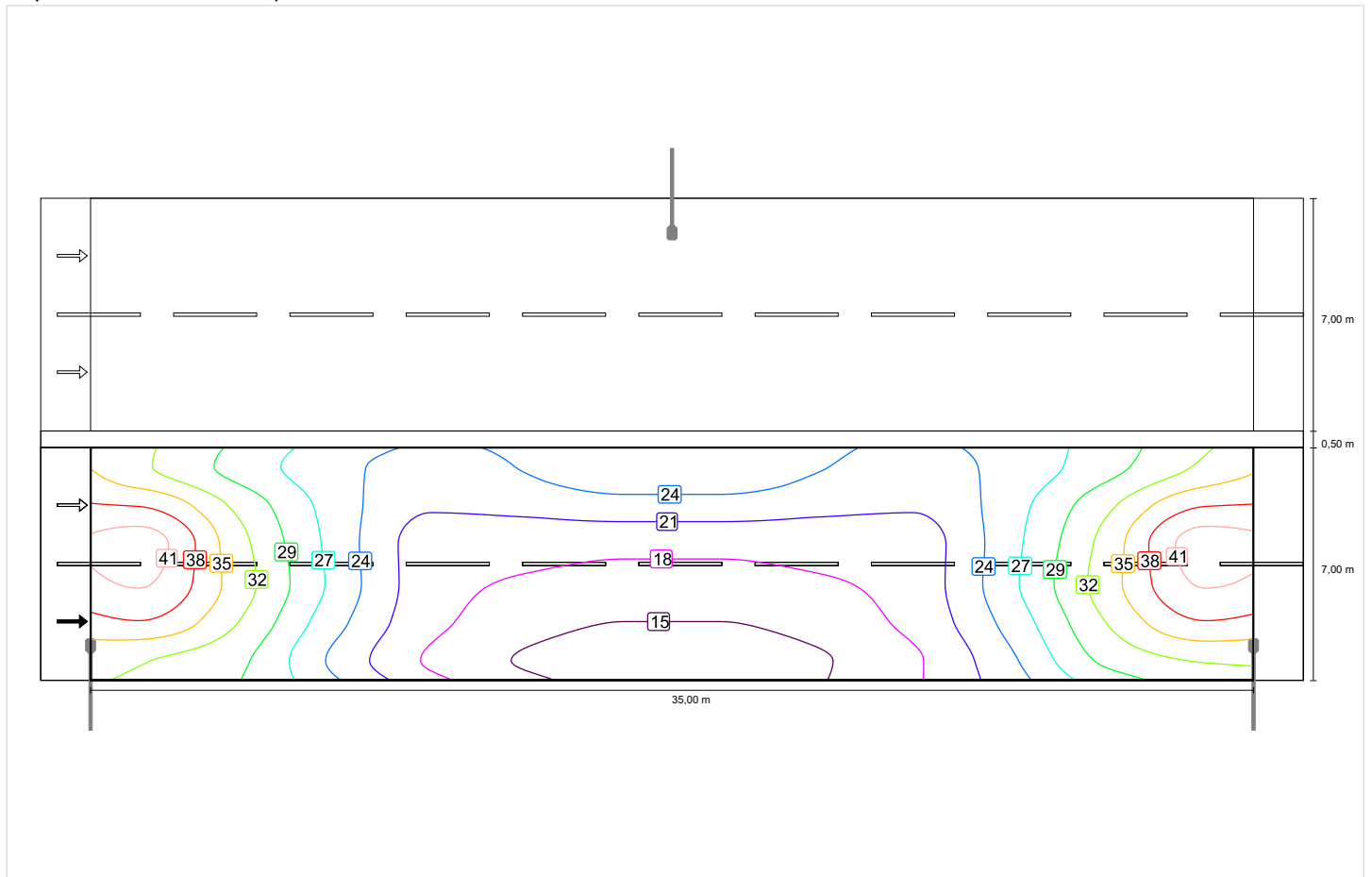
Наблюдатель	Позиция [m]	Lcp [cd/m ²] ≥ 1.20	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.70	TI [%] ≤ 12	Lcp [cd/m ²] ≥ 1.20	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.70	TI [%] ≤ 12
Наблюдатель 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	1.55	0.71	0.75	10				
Наблюдатель 2	(-60.000, 5.250, 1.500)	1.58	0.72	0.78	7				

Проезжая часть 1

Коэффициент эксплуатации: 0.75
 Растр: 12 x 6 Точки

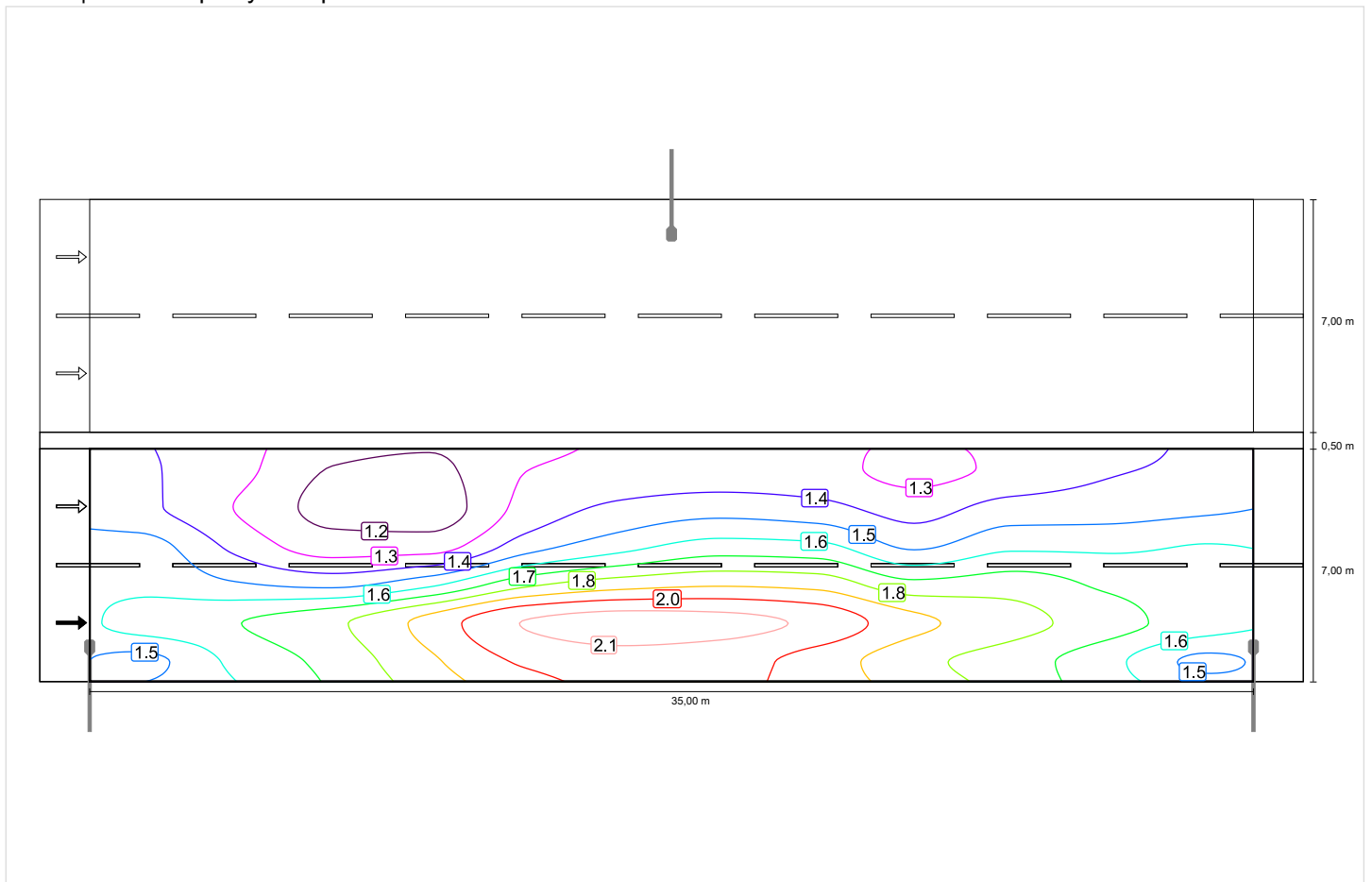
L_{cp} [cd/m ²] ≥ 1.20	U_o ≥ 0.40	U_I ≥ 0.70	TI [%] ≤ 12	EIR ≥ 0.35
✓ 1.55	✓ 0.71	✓ 0.75	✓ 10	✓ 0.77

Горизонтальная освещенность

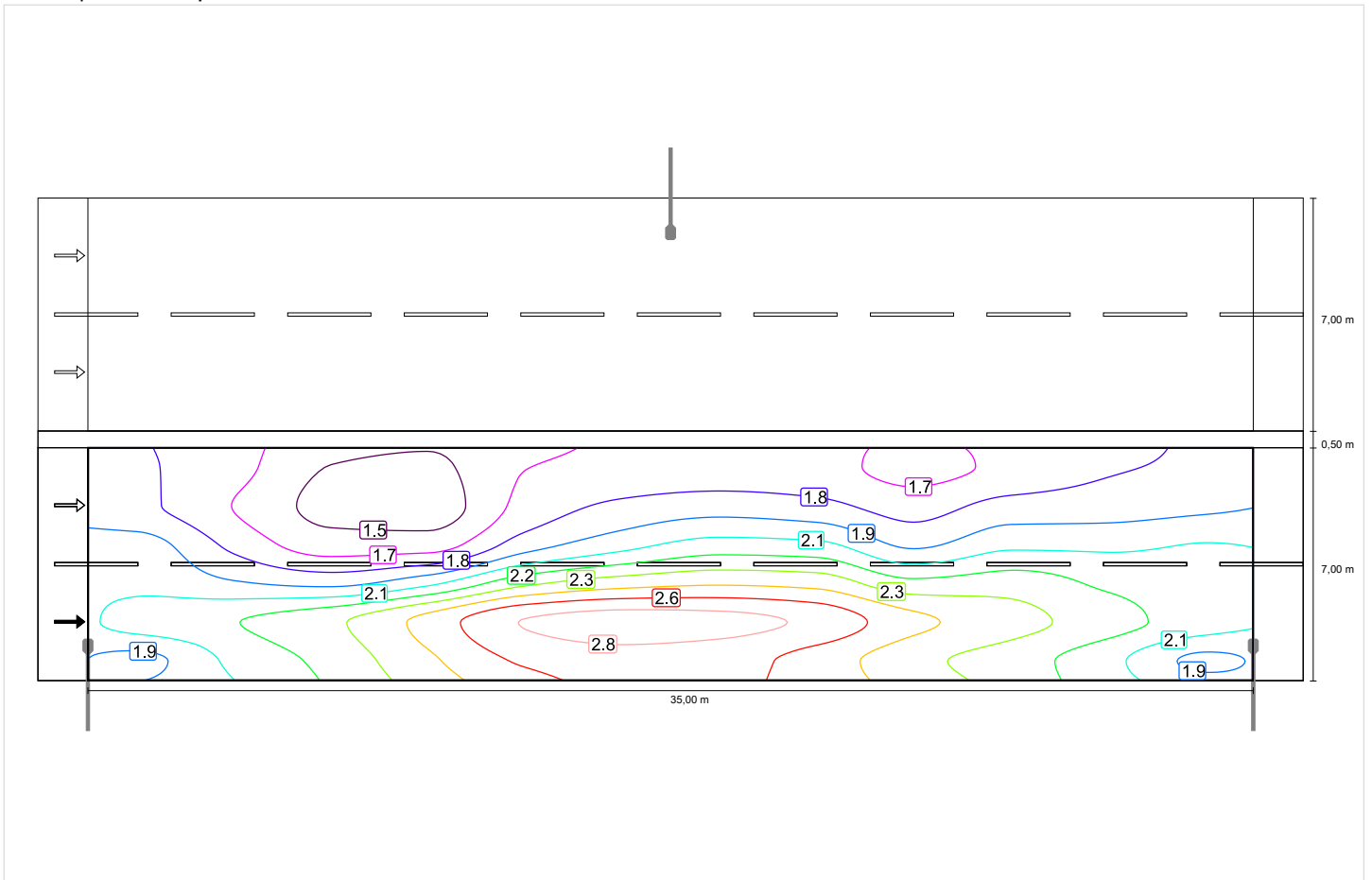


Наблюдатель 1

Освещенность при сухой проезжей части

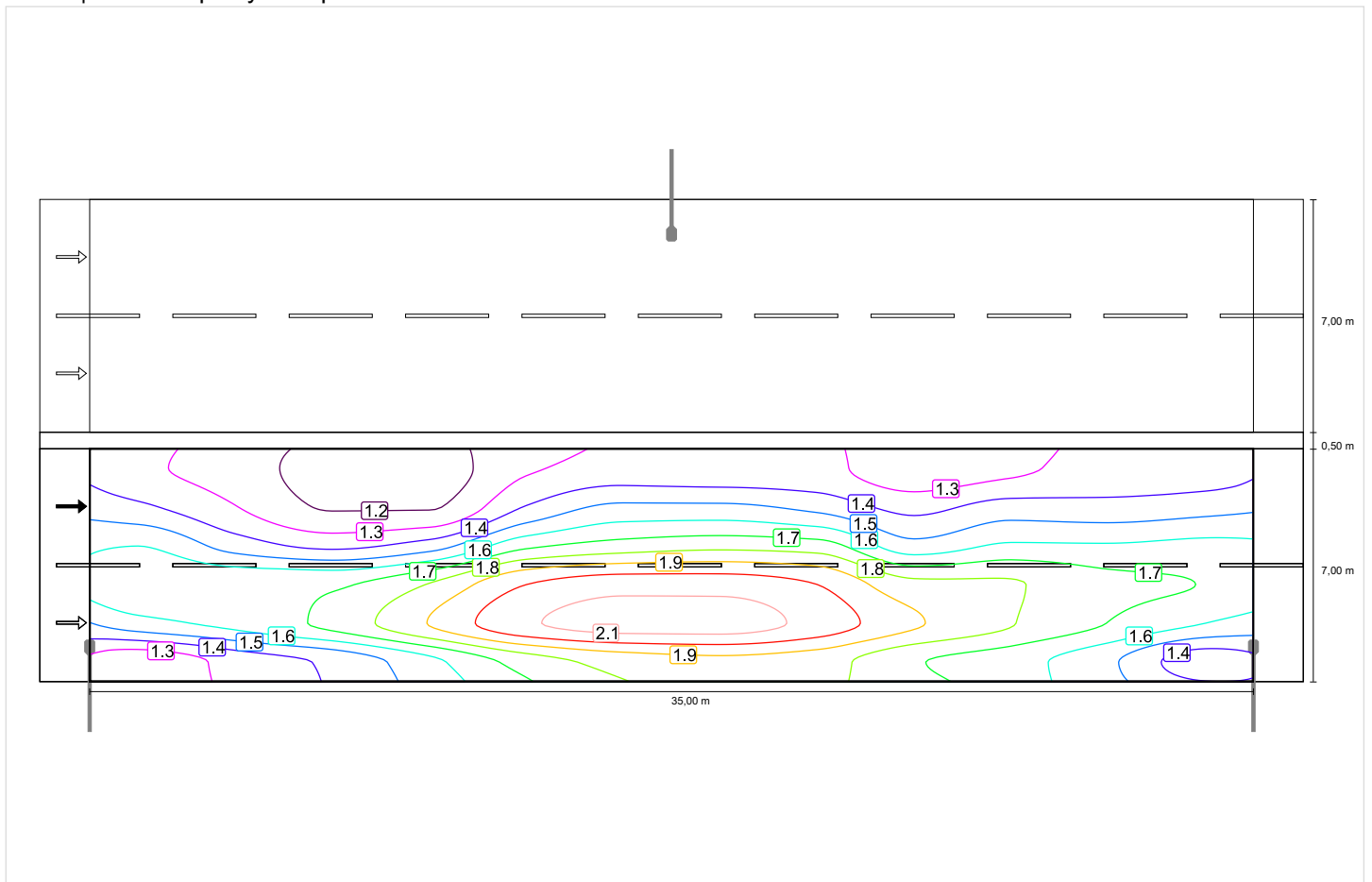


Освещенность при новой лампе



Наблюдатель 2

Освещенность при сухой проезжей части



Освещенность при новой лампе

